

# REGGLISS



## Newsletter

REGGLISS-Rectificatif du Graphique GLISSant  
Modernisation de l'Adaptation

### L'édito

Numéro 11 – avril 2015

## La Généralisation REGGLISS aura lieu le 5 mai prochain

Bonjour à tous,

Le Comité de Pilotage du 9 avril dernier a été l'occasion de statuer sur le lancement de la Généralisation de la Phase 1 REGGLISS sur l'ensemble des EIC au 5 mai 2015.

Après une phase de Test , débutée le 21 juillet 2014 dans l'EIC Nord Pas de Calais et sur l'axe TGV NE, puis une phase Pilote lancée le 6 janvier sur les 5 régions du Nord-Est (Nord Pas de Calais, Paris Picardie, Alsace, Lorraine, Paris Champagne Ardenne), le déploiement national est acté sans réserve après obtention de l'avis favorable de Gilles Cheval, du Service Adaptation, de la Direction de la Circulation et de la DSI.

Cette newsletter est donc l'opportunité de revenir sur la phase Pilote du projet REGGLISS et de partager le suivi des indicateurs mais aussi le ressenti des utilisateurs. Il sera également question de la préparation de la Généralisation grâce à un focus sur 3 nouveaux gestes métier présentés en formation REGGLISS et un rappel du mode dégradé OLERON (extraction e-HOUAT) dans les postes d'aiguillage.

Les fonctionnalités de DELTHA version 3, disponible le 23 juin prochain, seront également présentées dans cette lettre d'informations.

Le COPIL a permis, par ailleurs, de valider le lancement de la Phase 2 REGGLISS, qui sera mise en œuvre en 2016. La prochaine newsletter REGGLISS reviendra plus en détail sur les 3 chantiers de cette seconde phase : la Voie Unique, les Prescriptions de sécurité et la Dématérialisation des TST / TH.

### Sommaire

- p. 1** L'édito de Frédéric Horny
- p. 2** Retour sur le Pilote
- p. 3** Préparation de la Généralisation
- p. 4** Focus sur les fonctionnalités de DELTHA V3

### Frédéric Horny

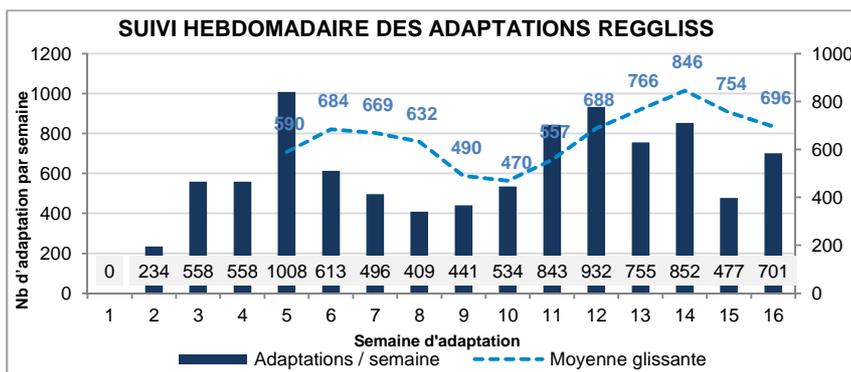
SNCF Réseau  
Responsable Service Adaptation - DCS

# REGGLISS

## Après 4 mois de Pilote, les différents retours sont positifs ...

Une **forte implication des populations et un gain de confort et de temps constatés**

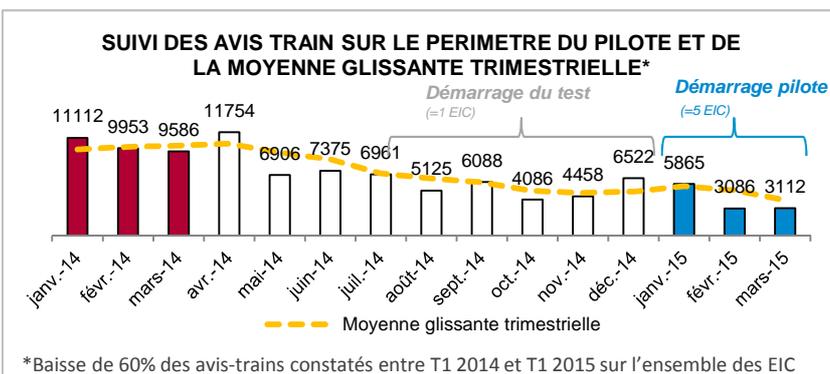
- « L'intérêt et le gain liés à REGGLISS sont clairs. Nous attendons que le périmètre REGGLISS soit totalement élargi pour pouvoir traiter l'ensemble des sillons. *BHR Alsace* »
- « Nous nous rendons compte avec le temps que REGGLISS est super dans 80% des cas mais parfois c'est un réel casse-tête. *BHR NPDC* »
- « Nous vérifions l'éligibilité des sillons REGGLISS et dès qu'ils le sont nous utilisons le module REGGLISS dans THOR. *BHR Lorraine* »



5 EIC concernés : PP, AL, PCA, LOR, NPDC

Avec **9556 adaptations REGGLISS** (au 21 avril), soit 127 adaptations REGGLISS en moyenne par semaine et par EIC, le **volume d'adaptations traitées via le nouveau processus est en hausse** depuis le début du Pilote

Depuis le lancement de REGGLISS sur **l'EIC Nord Pas de Calais et Paris Picardie**, une **baisse de 70% des avis-trains** est constatée en comparant les moyennes glissantes avant et après REGGLISS



  
**merci**

aux **horairistes des BHR Nord Pas de Calais, Paris Picardie, Alsace, Lorraine, Paris Champagne Ardenne et du Secteur Nord Est de l'Adaptation** pour leur participation au Pilote, leur implication dans la fiabilisation de l'outil et la correction des anomalies  
 aux **utilisateurs de DELTHA** pour leurs retours et leur implication dans la co-construction de l'application  
 aux **équipes SI et à l'UBM** pour leur implication dans la résolution des incidents  
 aux acteurs ayant participé à la **rédaction et à l'animation de la formation REGGLISS**

# REGGLISS

## Préparation de la phase de Généralisation

Les sessions de formation REGGLISS ainsi que le déploiement de tous les moyens nécessaires dans les postes sont déterminants dans la préparation de la phase de Généralisation

### QUELS NOUVEAUX GESTES METIER REGGLISS POUR LES HORAIRES ?

Focus sur trois nouveaux gestes métier REGGLISS\* :

- **Instruction du renvoi 14** pour renseigner la cause de l'adaptation (lorsqu'il s'agit d'une cause GI – chantier ou d'une cause revendiquée par l'EF)
- **Renseignement systématique du ALT F10** (fiche sillon, nom et numéro de l'horairiste) pour permettre de tracer les adaptations des sillons
- **Bornage du régime du sillon** en veillant à l'inclure dans la plage d'application (à la fois sur les **sillons REGGLISS** mais aussi pour les **avis-trains**)



### QUELS IMPACTS REGGLISS DANS LES POSTES D'AIGUILLAGE ?

#### Avant REGGLISS

OLERON disponible

- L'AC a connaissance de l'ordre normal des trains et de certaines informations de sécurité via l'ONJ :
  - Accès indirect aux renvois dans le détail Circulation
  - Accès indirect aux prescriptions de l'avis-train par double –clic AGT/ART
  - Repérage direct en colonne Observation

OLERON non disponible

- L'AC prend connaissance de l'information via :
  - Les TST, FH (repérage des Cat. A) et avis-trains et travaux
  - Les annonces SDM (prescriptions de sécurité dont Cat. A)
  - Les documents sécurité (ATE)

#### Après REGGLISS

- Aucun changement par rapport au processus pré-REGGLISS
- L'AC prend connaissance de l'information via :
  - **L'extraction e-HOUAT** : possibilité de télécharger les informations Voie Locale et Cat A en format Excel en cochant *Ajouter les informations Voie Locale et Cat A*, puis en cliquant sur **Télécharger**
  - Les annonces SDM
  - Les documents de sécurité (avis VU et avis avec prescriptions de sécurité autres que Cat A)

Marche	Arr	Pass	Dép	Etat	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Missic
60256	VUE-HOUAT	04.45		Régulier	St-Pierre-des-Corps - RA	23.24	Lamballe - BV	09.06	MA100	T.E et Dessertes Terminales	

# REGGLISS

## Focus sur les fonctionnalités intégrées dans DELTA V3

Les fonctionnalités de DELTA V3 permettront en juin d'atteindre 99% du cahier des charges initial

### PAGE D'ACCUEIL

- Amélioration du **bandeau d'informations DELTA**

### MODULE DE RECHERCHE

- Hausse du **seuil de FH** sélectionnables et autres critères supplémentaires (x50)
- Possibilité de pointer les **sillons circulant « à partir de »**
- Date de **vision finale** alimentée par défaut à la **date du jour**
- Gestion des résultats** (vibrations jours ou vibrations régimées)

### MODULE DE SYNTHESE

- Affichage d'un **calendrier** dans l'onglet **vision régimée**
- Possibilité de trier les résultats sur la **cause adaptation**
- Possibilité de **plier/déplier le bloc Vue calendaire**
- Optimisation du volume de résultats**

### MODULE DE DETAIL

- Mise en évidence de la **nature de la modification** dans la partie Bilan
- Amélioration de la **comparaison des états** en surbrillance



## Rappel des processus d'assistance

THOR

Une **question métier** ?  
Un **incident SI** ?

Envoyer un mail avec copies écrans **ASU** et **Pascal Harlay** ([assistance.infra@sncf.fr](mailto:assistance.infra@sncf.fr) et [pascal.harlay@rff.fr](mailto:pascal.harlay@rff.fr))

Une **question métier** ?  
Un **incident SI** ?

Envoyer un mail en remplissant le formulaire DELTA au **Support GRC** ([supportRFF@rff.fr](mailto:supportRFF@rff.fr))

DELTA